

LEGENDA - NAVRŽENÁ STAVBA:

Řezaná kamenná obruba š. 10 cm "OP8"

Jednořádká kostky 80-100 mm do betonu, zapuštěná
Kostka jako na konstrukci C - horní strana řezaná, ostatní štipané

Dvouřádká kostky 80-100 mm do betonu, zapuštěná
Kostka jako na konstrukci C - horní strana řezaná, ostatní štipané

Řádka dlažby š. 250, tl. 100 mm
"Liberecká" žula, řezaná, povrch tryskany - shodné jako lem prvků pro nevidomé

Betonová silniční obruba š. 15 cm (navazuje na stávající)

Ocelová pásovina 10/100
Kotvena kombinací rokůrů, I-profilů

Výška podsádky jednotlivých obrub

OSTATNÍ:

2.0%

2.5%

Směr a sklon odvodnění

Směr odtoku srážkové vody

ODVODNĚNÍ:

Žlab 1

ŽV1

DV1

Odvodňovací žlab otevřený (snížení -2 cm)
Linie dlažby šířky 250 mm - shodný typ jako v konstrukci B.1

Odvodňovací žlab s mřížkou
Uniový odvodňovací prvek, specifikace viz samostatná příloha

Žlabová vpust - součást linie žlabu
Shodný kryt jako žlaby, stavební šířka 150 mm

Dvorní vpust - bodový odvodňovací prvek
Shodný kryt jako žlaby, stavební šířka 210 mm

Přípojky/vyústění odvodňovacích prvků
DN110, na vnější straně opěrné zdi zpevněná klapka

OSTATNÍ SO (ŘEŠENO V JINÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE):

Náběžné zdi (SO202 a SO203)

Lávka (SO202 a SO203)

Opěrné zdi, zidky a schodiště (SO204 - 206)

Plochy sadových a krajinářských úprav (SO800)

Rekonstrukce prostor před KÚ (re:architekti)

OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ:

Hladká deska

Umělá vodič linie

Signální pás
Betonová reliéfní dlažba tl. 60 mm, ČERNÁ

DALŠÍ STAVEBNÍ ZAMĚRY (ŘEŠENO V JINÝCH DOKUMENTACÍCH):

Rekonstrukce prostor před KÚ (re:architekti)

OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ:

Hladká deska

Umělá vodič linie

Signální pás
Betonová reliéfní dlažba tl. 60 mm, ČERNÁ

POZNÁMKY:

-

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UVEDENO DLE STAVU V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PD, S OHLEDEM NA DALŠÍ PROBIHAJÍCÍ AKCE V ÚZEMÍ (ZEJMÉNA ÚPRAVA PEŠÍ ZÓNY 1. MÁJE, NOVÁ PEŠÍ ZÓNA V UL. U NISY, VÝSTAVBA DOMŮ REZIDENCE NÁBŘEŽÍ) NUTNO AKTUALIZOVAT DLE SKUTEČNÉHO STAVU V DOBĚ STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PŘED KOLAUDACÍ

-

MATERIÁL LIBERECKÁ ŽULA UVEDEN JAKO REFERENČNÍ, MOŽNO POUŽÍT JINOU ŽULU S ODPOVÍDAJÍCÍMI PARAMETRY - VIZ SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA SPECIFIKACE MATERIÁLŮ.

Policie České republiky, KŘP Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření ve smyslu ust. §16 z.č. 13/1997Sb. v rámci řízení o povolení záměru s předloženým projektem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odsouhlaseno dne 18.10.2024 pod č.j. KRPL-92573-2/ČJ-2024-180506-06 za podmínky dodržení zejména vyhl. č.104/1997Sb., ČSN 734001 a ČSN 736110. Dále při užití pásoviny nesmí tato pásovina vystupovat nad povrch komunikace a vytvářet tak ostrou hranu., díky které by mohlo dojít k úrazu, vážnějším následkům na zdraví.

Vyjádření nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro správní úřad. Pokud nebude do tří let stavebním úřadem vydáno povolení na předmětnou stavbu, pozbývá vyjádření platnosti.

investor:

Statutární město Liberec
se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1
460 59Liberec

architekt,
generální projektant:

re: architekti studio s.r.o.
Melantrichova 15, 110 00, Praha
studio@rearchitekti.cz
www.rearchitekti.cz

část:

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ

stavební objekt:

SO 102 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
LEVÝ BŘEH

projektant části:

Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem

zodp. projektant části:

Ing. Josef Filip, Ph.D.

vypracoval:

Ing. Pavel Soukup

stupeň:

DUSP - dokumentace pro společné povolení stavby
DPS - dokumentace pro provádění stavby

vykres:

DOPRAVNÍ SITUACE SO 102

část dokumentace:

D.1.2 datum: 07/2024

číslo vykresu:

D.1.2.2 měřítko: 1:250 paré: